

Survivre sur la 1215 HISTORIQUE

L'association « **SURVIVRE SUR LA 1215** » a été créée le 6 juin 1999 par des victimes d'accidents de la circulation sur la R.D 1215 (à l'époque R.N 215).



Elle a pour but, conformément à ses statuts, de dénoncer les points noirs sources d'accidents de l'axe routier Le Verdon / Bordeaux et de collaborer avec les élus et les pouvoirs publics pour apporter des propositions sur l'amélioration de la sécurité de la R.D 1215 et de ses accès.

Cette route ne permet pas de circuler en toute quiétude. Sa configuration actuelle est un frein au développement économique et touristique du médoc.

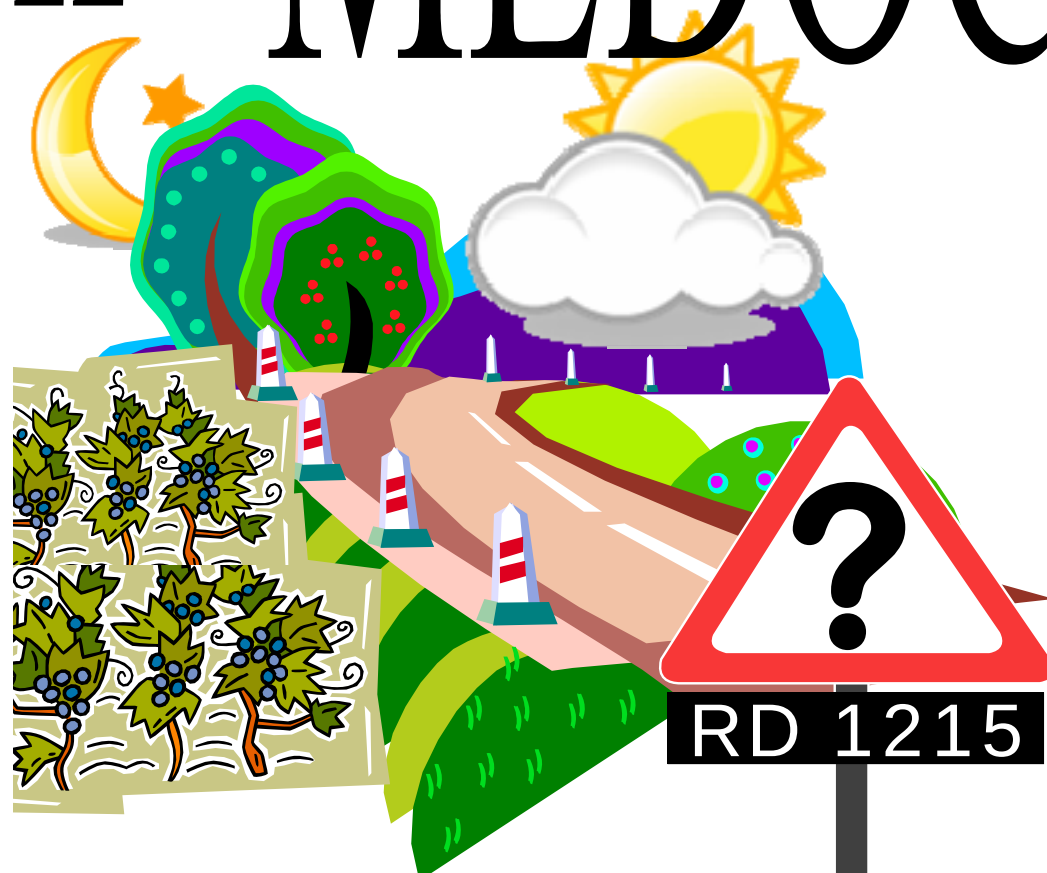
En 2003, « SURVIVRE SUR LA 1215 » a été répertoriée sur le plan national par le magazine « AUTO PLUS » parmi les associations type loi 1901 ayant le plus d'influence sur les pouvoirs publics et politiques.

A son actif, on peut énumérer l'aboutissement des dossiers suivants :

- Pose des panneaux avec les statistiques aux abords de la route ;
 - réfection du pont du Gua (Vensac) ;
 - l'aménagement du tourne à gauche à Mirambeau (Saint-Vivien) ;
 - réajustement de la signalisation sur le carrefour de la bouée (Le Verdon) ;
 - réfection du pont du logit (Le Verdon) ;
 - réfection du passage piéton (Gaillan) ;
 - matérialisation d'une ligne blanche continue au carrefour du Bois du Fil (Gaillan) ;
 - Mise en sécurité de la 3 voies de Lescapon en 2 voies (Queyrac) ;
 - mise en sécurité de la 2x2 voies de Saint Laurent (étranglement) ;
 - mise en sécurité de la 2x2 voies de Saint-Germain d'Esteuil (étranglement) ;
 - élimination du risque d'aquaplaning d'un carrefour (Soulac) ;
 - matérialisation d'une ligne blanche continue au niveau de la cave Unimédoc (Gaillan) ;
 - matérialisation d'une ligne blanche continue au carrefour Avensan / St Raphaël ;
 - l'aménagement du tourne à gauche au magasin « BRICK A VRACK » (Lesparre) ;
 - l'aménagement du tourne à gauche au magasin « NETTO » (Gaillan) ;
 - inscription de l'étude de la déviation de Lesparre au Conseil Général de la Gironde ;
- Mais aussi son opposition à certaines mesures :
- abaissement de la limitation de vitesse sur l'ensemble des 2x2 voies (Saint-Germain d'Esteuil, Saint-Laurent, Arsac) de 110 km / h à 90 km / h ;
 - circulation des transports en convoi exceptionnel de façon régulière entre les ports de Bordeaux et Le Verdon.

Le Président : Thierry Tenau

PRIORITE POUR LE MEDOC



FAITES LE TEST
de la RD 1215
en 8 questions

NOUS VOULONS UNE ROUTE

Etes-vous satisfait
de la RD 1215 ?

- du temps de trajet ?
- de la sécurité ?
- du confort de la route ?

OUI NON
☐ ☐
☐ ☐
☐ ☐

Est-elle adaptée ?

- à l'accès aux urgences Bordelaises ?
- au développement économique ?
- au développement touristique ?
- à l'évolution démographique ?
- à la survie de nos villages ?

☐ ☐
☐ ☐
☐ ☐
☐ ☐
☐ ☐

Si la majorité de vos
réponses est « NON »,
rejoignez-nous...

La route départementale 1215 :
« le parcours du combattant ! »

CONFORT - SECURITE - RAPIDITE - DEVELOPPEMENT

VRAIE

MEDOC

LE MEDOC MERITE SON AXE ROUTIER

L'association « Survivre sur la 1215 » propose une vaste destinée à sensibiliser et à interpeller les décideurs politiques du département pour l'amélioration rapide des conditions de circulation dans le Médoc afin que la R.D. 1215 devienne une priorité.

Nous voulons une réponse aux 2 questions suivantes :

- ❶ QUE COMPTEZ-VOUS ENTREPRENDRE POUR AMELIORER LA CIRCULATION DE LA ROCADE BORDELAISE AU VERDON ?
- ❷ DANS QUELS DELAIS ?

Nous demandons aux élus et institutions concernées (Conseillers Généraux et Maires) de signer cette charte pour accélérer la réalisation de l'amélioration de l'axe routier.

Notre démarche peut et doit être soutenue par les Médocains.

Nous vous proposons d'adhérer pour 8 € à :

Survivre sur la 1215

Adresser un chèque à l'adresse de l'Association à l'ordre de " Survivre sur la 1215 "
68 Chemin de Grayan 33123 LE VERDON S/MER. Indiquer le nom, prénom et adresse.
Tel : 05.56.09.67.43 E-Mail: surla215@free.fr

